

Bras pour Tours de Cabinet

Chromés

(Brevetés)

Type à Câble

Type Transmission à Corde
pour Tour à pied

Le bras triple section N° 7 est fourni avec le Tour à pied, sauf si le bras à câble est demandé. (Voir illustration page 31).

Gaine Renforcée "C" pour Câble

(Brevetée)

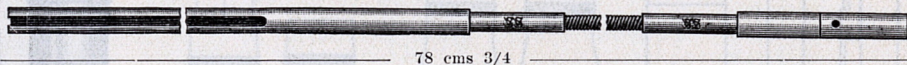


Gaine "A" pour Câble (avec extrémités métalliques)



Câble "A" complet, avec Raccordement N° 102

103 Extrémité de Câble N° 103 102



Câble "B" (avec raccordement en laiton)

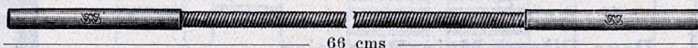
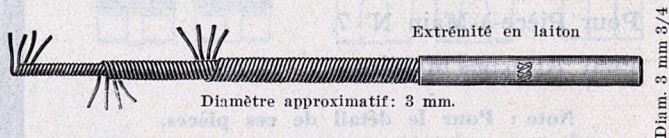


Illustration montrant la Construction du Câble



Ces câbles sont faits de 3 séries de 4 fils chacune, chaque série étant superposée à l'autre et enroulée dans le sens inverse de la précédente. Pendant qu'ils sont encore sous tension dans la machine

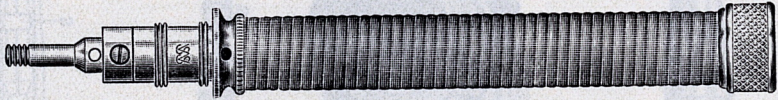
à enrouler, les deux extrémités de chaque série sont solidement tressées. Cette construction élimine presque totalement tout à-coup et assure le maintien de la tension nécessaire.

Joint Flexible et Attache Mobile

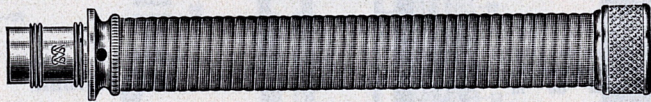
pour Pièce-à-Main N° 7

Chromés

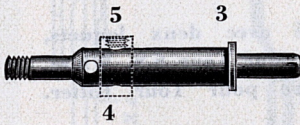
A (pour Pièce-à-Main N° 7)
(Pièces 1X, 3, 4, 5 et 10X)



10 X (pièce gainée de cuir)



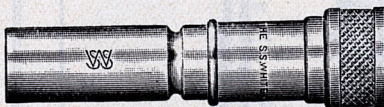
1 X (ressort Duplex seul)



Douille rotative G

s'emploie avec le joint flexible "A"

Douille G2

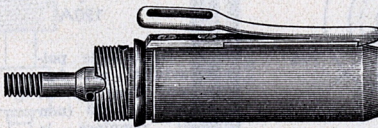


La douille "GG" remplace la douille "G" si l'on n'emploie pas la pièce "A".



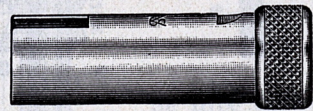
La douille "G2" remplace la douille "G" pour éviter la rotation de la pièce-à-main quand on utilise un moteur électrique.

C2



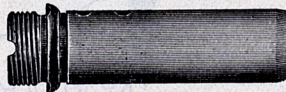
26 AX

F2



29 1/2

27 AX



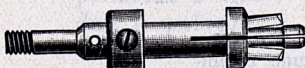
21 La part 19DY n'est pas vendue sans le collier 20 ni la vis 21, car le collier est spécialement ajusté sur la part 19DY.



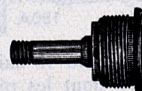
Pièce 19 DY complète

"A" et "G" ou "A" et "G2" fixent la pièce-à-main au câble et à la gaine. "A" et "G" ou "A" et "G2" fixent "C2" au câble et à la gaine. "F2" et "D" permettent d'utiliser la pièce-à-main N° 7 avec l'attache mobile.

D



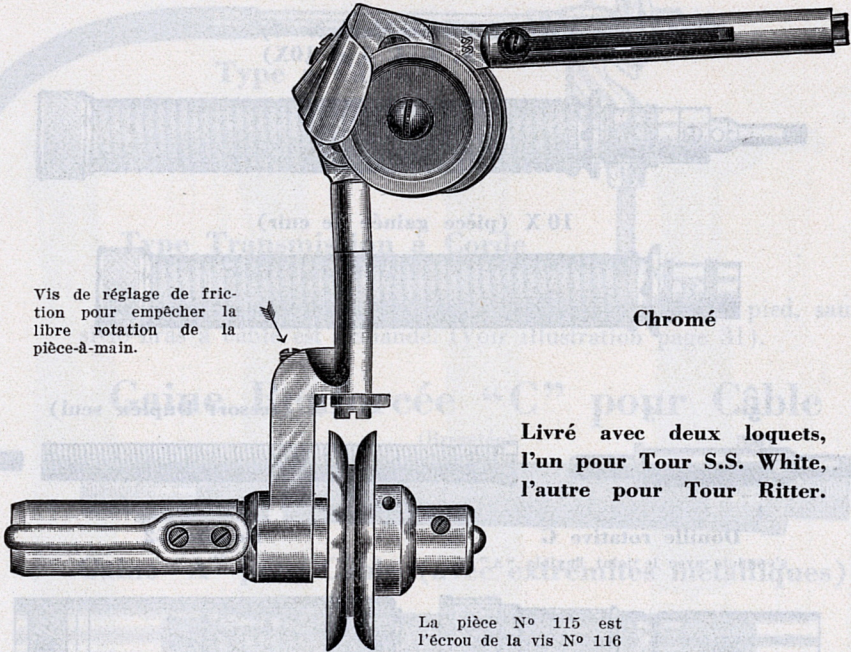
20, Collier seul.



Extrémité de la pièce-à-main

Poignet Articulé et Attache Mobile K 4

pour adapter la Pièce-à-Main N° 7 et les Angles sur les Tours à Transmission tout Corde

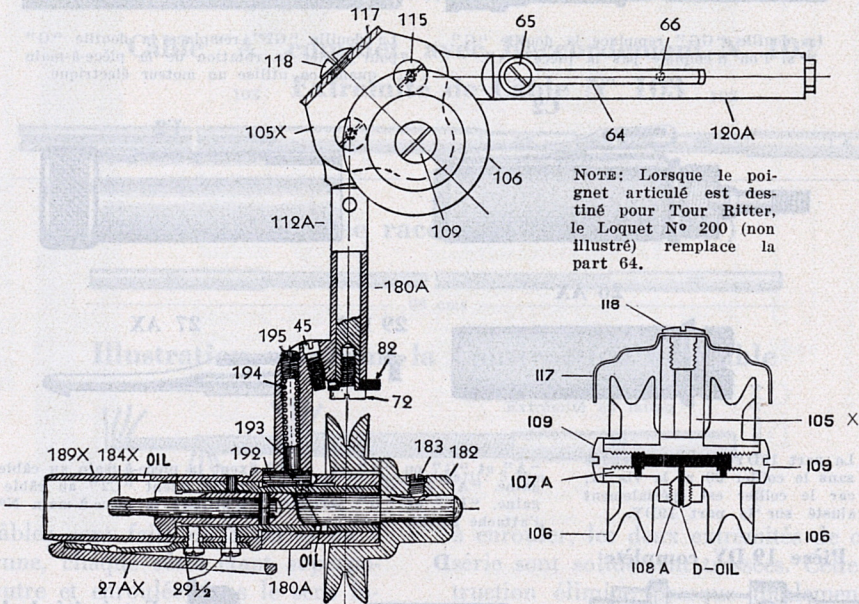


Vis de réglage de friction pour empêcher la libre rotation de la pièce-à-main.

Chromé

Livré avec deux loquets, l'un pour Tour S.S. White, l'autre pour Tour Ritter.

La pièce N° 115 est l'écrou de la vis N° 116



NOTE: Lorsque le poignet articulé est destiné pour Tour Ritter, le Loquet N° 200 (non illustré) remplace la part 64.

La lettre X suivant un numéro indique une combinaison dont les pièces ne sont pas vendues séparément.