

Bibliothèque numérique

medic@

**Société de secours aux blessés
militaires. Album du matériel sanitaire
de la Société française de secours
aux blessés, et malades des armées
de terre et de mer**

Paris : s. n., 1872.

Cote : 666



Licence ouverte. - Exemplaire numérisé: BIU Santé
(Paris)

Adresse permanente : <http://www.biusante.parisdescartes.fr/histmed/medica/cote?00666>



ALBUM DU MATÉRIEL SANITAIRE
DE LA SOCIÉTÉ FRANÇAISE
DE SECOURS AUX BLESSÉS ET MALADES
DES ARMÉES DE TERRE ET DE MER

666







Offert à La Faculté
de Médecine de l'Académie
de Paris
par le Comité de la Société française
de secours aux blessés et malades
des armées de terre et de mer.

J. J. Serres
Méd. Sup. de l'École de Paris les
Médecins de la Faculté de Paris

Paris le 14 Décembre 1872.



NOMENCLATURE DES PHOTOGRAPHIES

CONTENUES DANS CET ALBUM

VOITURES

1. Matériel de la Société de secours aux blessés, réuni au palais de l'Industrie.

2.	VOITURE	SYSTÈME inventé en 1871 par le docteur MUNDY	CONSTRUCTEURS : MM. LOCATI, à TURIN. LOHNER, à VIENNE (Autriche). KELLNER, à PARIS.	Cette voiture peut contenir : 4 blessés couchés à l'intérieur ; 2 assis dans le coupé ; ou, moyennant une transformation en omnibus, Elle peut recevoir : 10 blessés assis.	
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.	VOITURE	SYSTÈME inventé et perfectionné en 1871 par le docteur MUNDY	CONSTRUCTEUR : M. KELLNER, à PARIS.	Cette voiture peut contenir : 5 blessés couchés sur des brancards à l'intérieur ; 2 assis dans le coupé ; ou 2 blessés couchés sur des supports quelconques, et 1 dans un grand lit; ou encore, transformée en omnibus, Elle peut recevoir : 15 blessés assis.	
10.					
11.					
12.					
13.					
14.	VOITURE	SYSTÈME AMÉRICAIN perfectionné en 1871	CONSTRUCTEUR : M. GEIBEL.	Cette voiture, construite sur deux mo- dèles, peut contenir : 5 blessés couchés sur des brancards à l'intérieur ; 2 assis dans le coupé ; ou, transformée en omnibus, 10 blessés assis. Enfin elle peut recevoir au besoin, à l'intérieur : 1 blessé couché dans un lit.	
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.	VOITURE	SYSTÈME inventé en 1870 par M. le comte de BEAUFORT.		VOITURE A un cheval Pouvant contenir : 4 blessés couchés ; 2 assis.	

BRANCARDS

- 21, 22. Brancard et support à ressorts inventés en 1870 par M. le comte de Beaufort.
23. Sommier élastique id. id.
24, 25, 26. Brancard de première ligne (supports en bambou).
27, 28. Brancard articulé pour les opérations.
29, 30. Brancard articulé pour le service des voitures.
31. Brancard non articulé pour les voitures.
32. Brancard non articulé formant échelle.
33, 34. Brancard pour le transport des blessés dans les villes.
35, 36, 37. Brancard avec roues.
38. Brancard avec roues inventé en 1870 par M. Kellner.

Ces divers
systèmes de brancards
ont été inventés
en 1871
par le docteur Mundy.

PROTHÈSE DES MEMBRES ARTIFICIELS

39. Bras mécanique.
40. Jambe mécanique.
41. Appareil de Résection.
42. Bras du Travailleur (attache mobile).
43. Bras du Travailleur (attache rigide).

Ces divers appareils
ont été inventés
en 1871
par M. le comte de Beaufort.

BARAQUEMENTS

AMBULANCE MODÈLE DE LA GRANDE-GRÈVE (PARC DE SAINT-CLOUD).

44. Plan des baraquements construits par le docteur Mundy (200 lits).
45. Baraques : ouverte, — mi-fermée, — vue de côté, — système des Tentes.
46. Baraque des Docteurs, — Lingerie, — Réfectoire, — Closets.
47. Diverses vues d'ensemble.

ÉVACUATIONS D'ALLEMAGNE

48. Arrivée d'un train sanitaire d'évacuation à Lille, — Wagons-lit, — Wagons-cuisine.

UNE AMBULANCE VOLANTE PENDANT LE SIÈGE DE PARIS

49. Personnel d'une Ambulance se rendant avec son matériel à Champigny (30 novembre 1870).









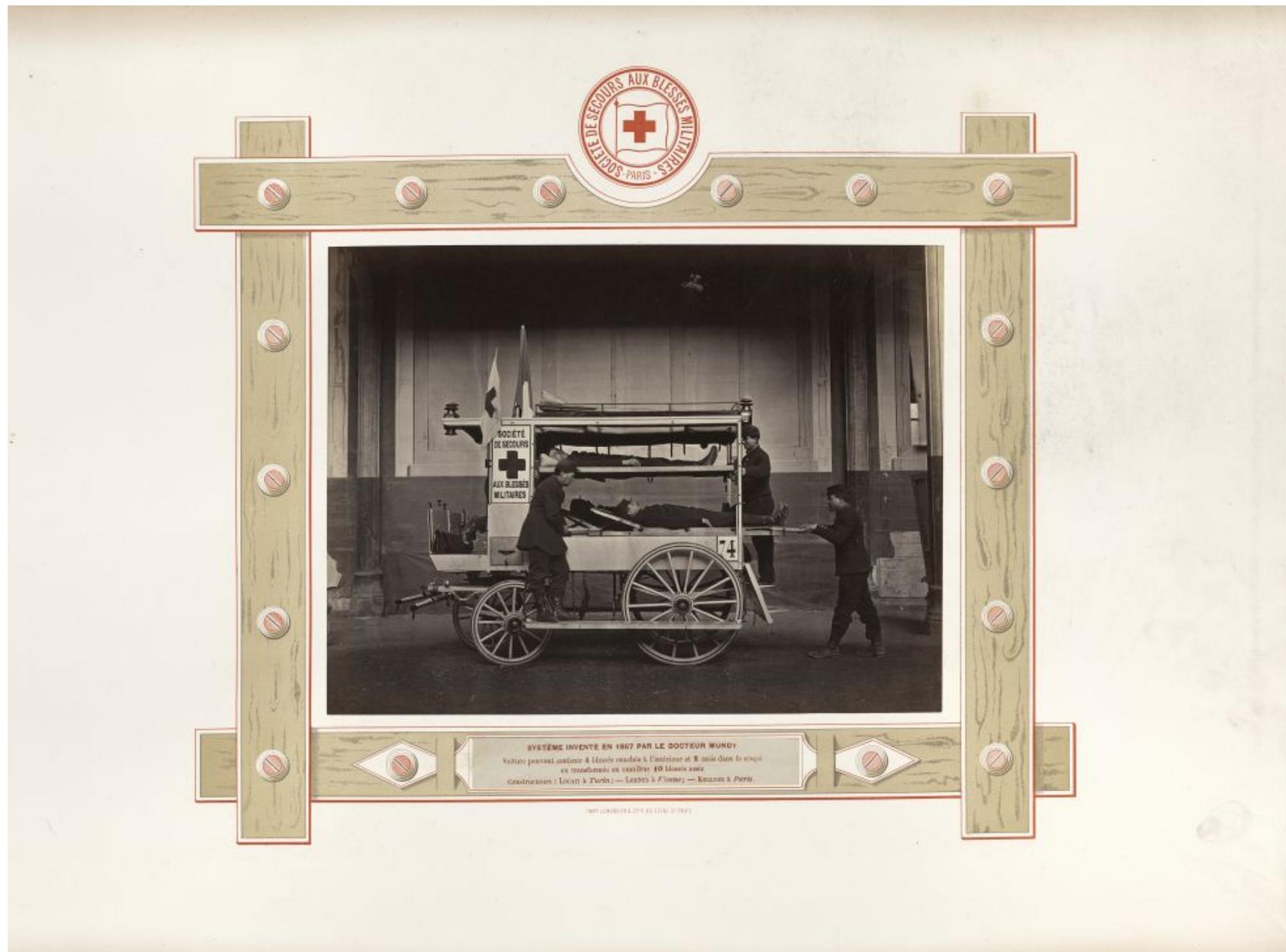
SYSTÈME INVENTÉ EN 1867 PAR LE DOCTEUR MUNDT

Voiture pouvant contenir 4 blessés couchés à l'intérieur et 2 assis dans le coupé
ou transformée en ambulance 40 blessés couchés

Constructeurs : LUCAS à Paris — LAMON à Paris — ROUSSEAU à Paris

IMP. LAMON & CO. 10, RUE DE LA HARPE, PARIS







SYSTÈME INVENTÉ EN 1867 PAR LE DOCTEUR MURDY
Véhicule pouvant contenir 4 blessés couchés à l'ambulance et 8 assis dans le corps
ou transformé en ambulance 40 blessés couchés
Constructeurs : LOGAN à Turin; — LORAIN à Fribourg; — KELLER à Paris

1867 (IMPRIMERIE DE LA SOCIÉTÉ FRANÇAISE DE SECOURS AUX BLESSÉS MILITAIRES)



VOITURE INVENTÉE ET PERFECTIONNÉE EN 1874 PAR LE DOCTEUR MUNDY
à usage spécial à l'usage de 8 malades dans le camp ;
ou à usage spécial sur des supports optiques et 4 dans un grand lit ;
ou à usage spécial dans le camp ;
ou à usage spécial, surtout en la transformation en ambulance.
Constructeur : SAUVAGE & PARIS

1874 - 1875 - 1876 - 1877 - 1878 - 1879 - 1880 - 1881 - 1882 - 1883 - 1884 - 1885 - 1886 - 1887 - 1888 - 1889 - 1890 - 1891 - 1892 - 1893 - 1894 - 1895 - 1896 - 1897 - 1898 - 1899 - 1900



VOITURE INVENTÉE ET PERFECTIONNÉE EN 1871 PAR LE DOCTEUR MUNDY
(brevet) caractérisée :
- à l'usage spécial de l'ambulance et à usage dans le camp ;
- à l'usage spécial sur des routes spéciales et à usage en grand et
- plus à usage dans le camp ;
- de 15 places assises, permettant la transformation en couchettes.
Constructeur : ERUEN & Fils.

IMP. J. BARRON & C. 11, RUE DE LA HARPE



VOITURE INVENTÉE ET PERFECTIONNÉE EN 1874 PAR LE DOCTEUR MUNDY

Le Mundy marche à l'arrière et se soulève dans le casque.
On y dispose facilement sur des supports appropriés, et à l'aise au grand lit,
plus à l'aise dans le casque.
On y dispose aussi, au-dessous la transformation en ambulance.
Constructeur - SAUNIER à Paris.

IMP. LE MOULIN DE LA VILLE - PARIS







SYSTÈME AMÉRICAIN PERFECTIONNÉ EN 1870
par M. HENRI FÉLIX et ses collègues
Le COMMANDEUR GÉNÉRAL DES SAUVES
et les autres membres de l'Association des Médecins et Chirurges
de France ont été les premiers à
en faire usage dans les hôpitaux
et les ambulances de l'armée.

1870 - LEMOINE & CO - 10, RUE DE LA HARPE - PARIS



SYSTÈME AMÉRICAIN PERFECTIONNÉ EN 1870
par M. ALBERT ALLIENY et SEIGNEUR
dans la COMBINAISON MÉCANIQUE DES BASSINES
à l'usage exclusif de l'usage des blessés et il n'est pas
de usage ou sur des blessés.
Système perfectionné (modèle)
en 1870 à l'usage exclusif de l'usage des blessés.

IMP. LEVILLAIN 17, R. DE LA HARPE, 17, PARIS



SYSTÈME AMÉRICAIN PERFECTIONNÉ EN 1870
par M. H. ALBERT ELLENDY et GUYOT
chez la COMPAGNIE GÉNÉRALE DES VOITURES
à cheval, 10, rue de Valenciennes, aux Champs-Élysées et 5, rue de la
Fénelon, à Paris.
Inventeur breveté. Le transport des blessés militaires et des malades dans
les ambulances militaires et les hôpitaux de campagne.
en 1870, le système américain perfectionné en 1870.

IMPRIMERIE DE LA SOCIÉTÉ FRANÇAISE DE SECOURS AUX BLESSÉS MILITAIRES



SYSTÈME AMÉRICAIN PERFECTIONNÉ EN 1870
par M. N. ALBERT ELIÉZEN de GIBREU
Directeur Adjoint de la Compagnie Générale des Omnibus
à l'époque appliquée à l'ambulance par ses confrères et l'auteur dans
l'ambulance perfectionnée de l'époque au sur les ambulances
L'au. St. Albin de Paris sur le territoire qui dans le temps

REPUBLIQUE FRANÇAISE - 1870

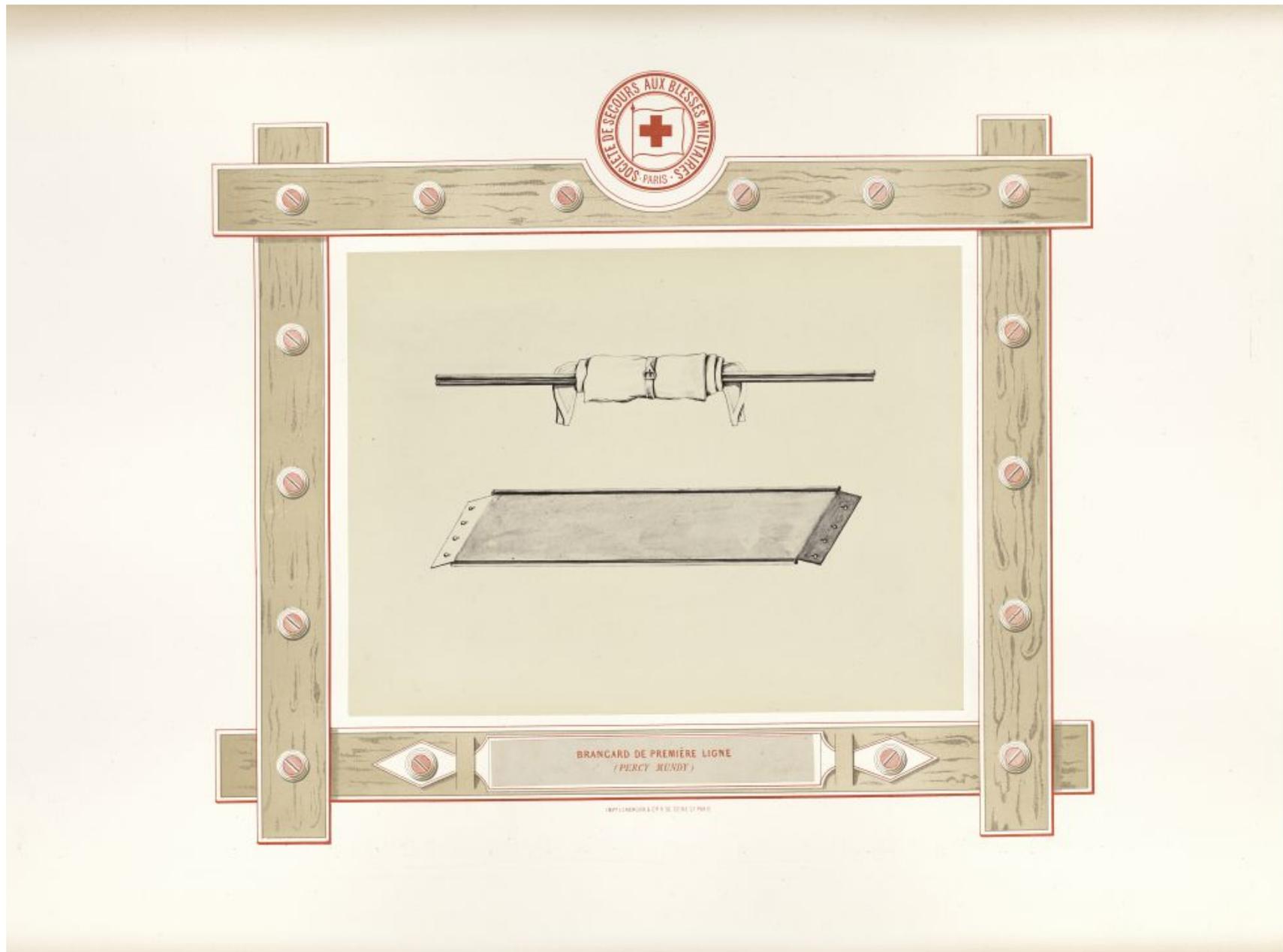


















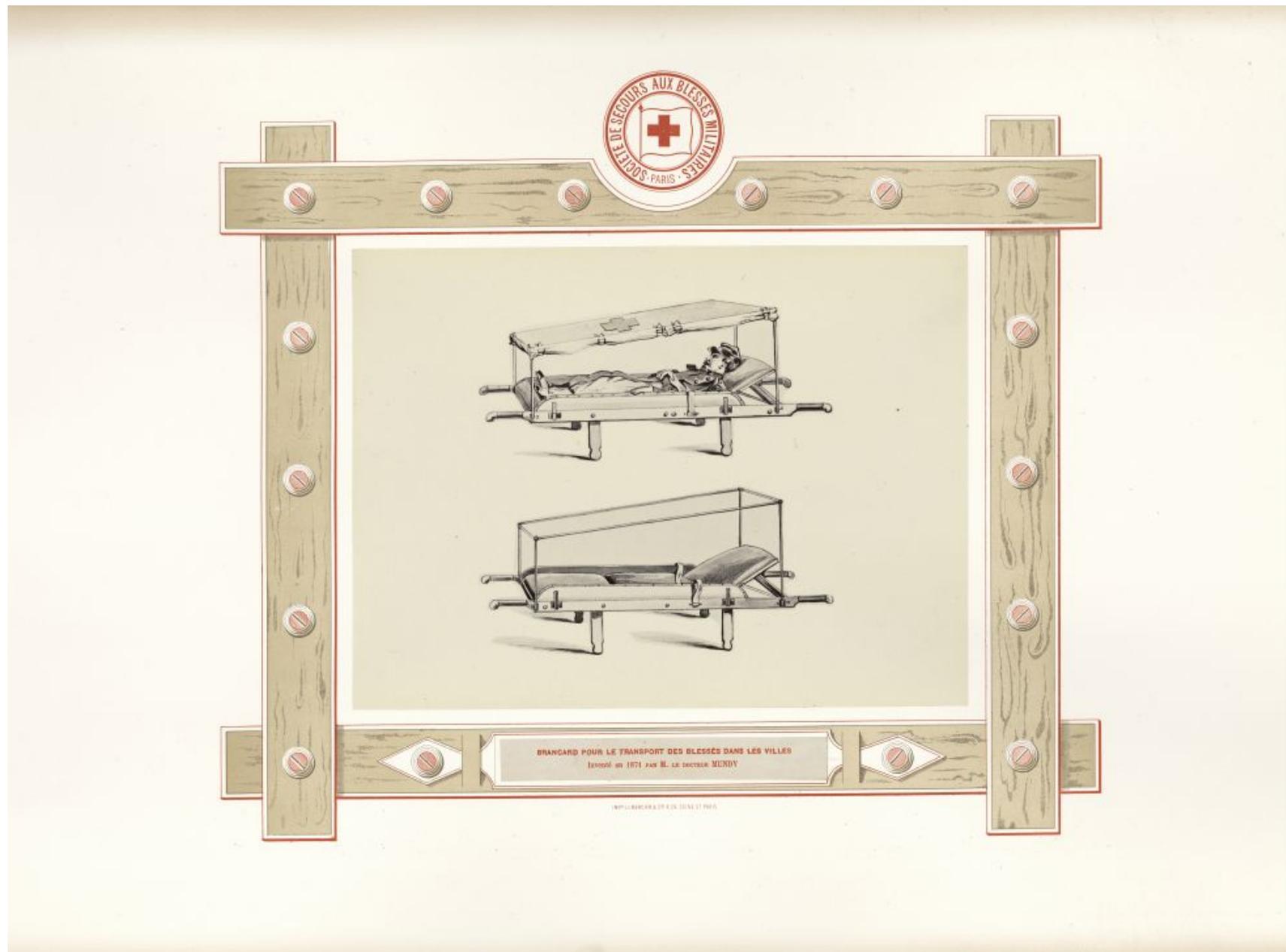




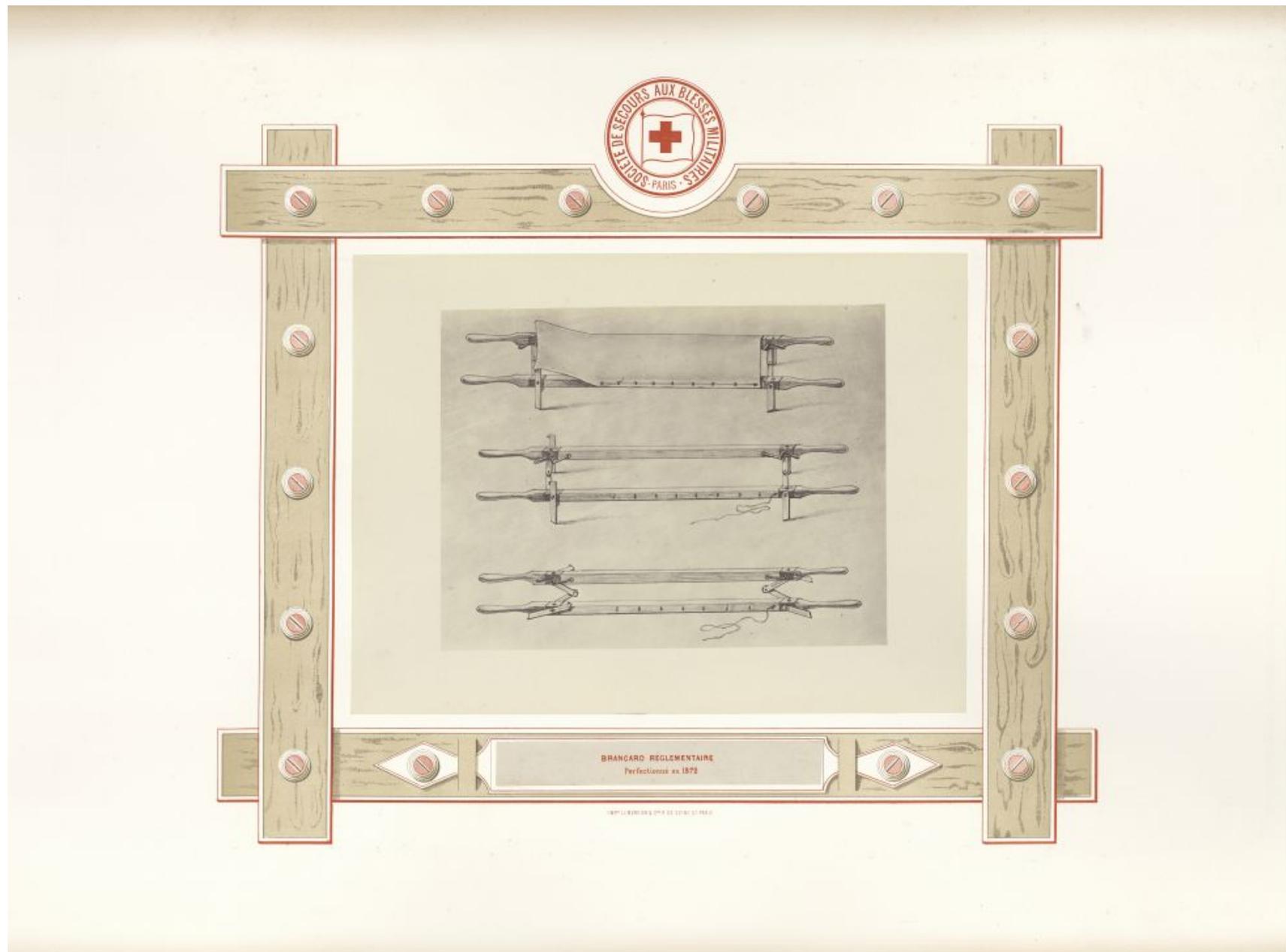






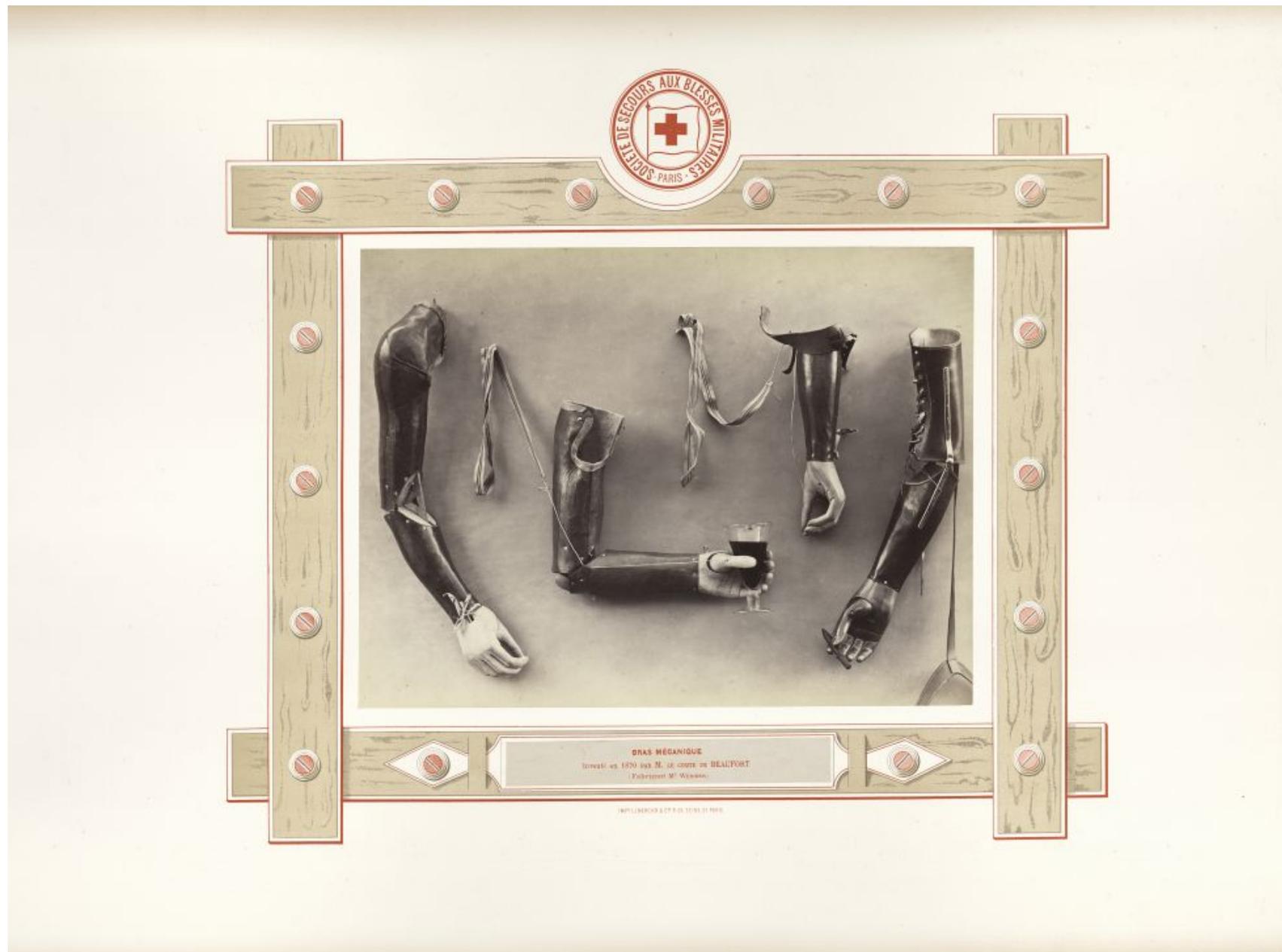










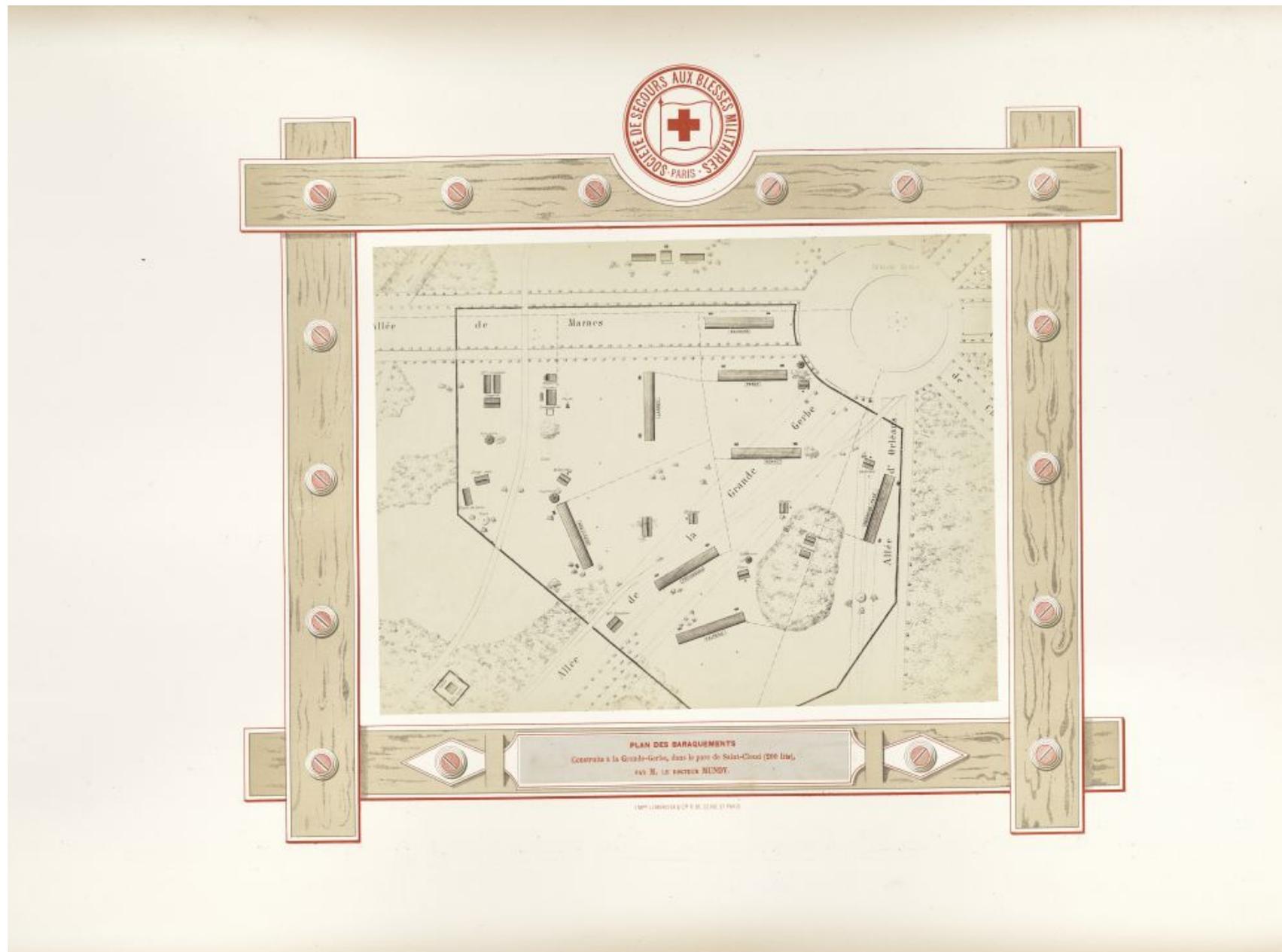






















UNE AMBULANCE VOLANTE PENDANT LE SIÈGE DE PARIS
Personnel d'une ambulance
en route, avec son matériel le 26 novembre 1870, de Jussieu-le-Pont à Charenton-le-Roi.

IMPRIMERIE G. C. B. 21, RUE DE LA HARPE, PARIS











